

**NARODOWY PROGRAM REWITALIZACJI DRÓG LOKALNYCH  
(POWIATOWYCH I GMINNYCH) ZNISZCZONYCH W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ,  
PRZEBUDOWĄ LUB MODERNIZACJĄ AUTOSTRAD I DRÓG EKSPRESOWYCH  
zwany dalej „Programem”**

**1. CELE PROGRAMU:**

Rewitalizacja dróg powiatowych i gminnych wraz z infrastrukturą (m.in. odwodnieniem) uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku prac związanych z budową, przebudową lub remontem autostrad i dróg ekspresowych.

**2. OKRES REALIZACJI I STATUS PROGRAMU:**

**2.1.** Program stały- realizowany w związku z budową, przebudową lub remontem autostrad i dróg ekspresowych.

**2.2.** Program ma status programu wieloletniego w rozumieniu art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) zgodnie z którym limit wydatków na jego realizację będzie corocznie określała ustawa budżetowa.

**3. NADZÓR NAD REALIZACJĄ PROGRAMU:**

Nadzór nad realizacją Programu sprawował będzie minister właściwy do spraw transportu.

**4. GŁÓWNE ZAŁOŻENIA PROGRAMU:**

**4.1.** Program dotyczy dróg powiatowych i gminnych opisanych w pkt 1 Programu;

**4.2.** Rodzaje zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu:

- rewitalizacja dróg powiatowych i gminnych uszkodzonych lub zniszczonych w związku z budową, przebudową lub remontem autostrad i dróg ekspresowych;
- odnowienie, przystosowanie lub budowa nowych urządzeń wodnych do odbioru wód opadowych, roztopowych powstałych na obiektach drogowych;
- przy realizacji tego typu inwestycji konieczne będzie spełnienie wymogów wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) i dołączenie do wniosku o dofinansowanie zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę;

**4.3.** corocznie, w latach obowiązywania Programu, budżet państwa przeznaczał będzie kwotę dotacji celowej w wysokości niezbędnej do odbudowy dróg objętych Programem;

**4.4.** prace przewyższające zakres rewitalizacji drogi będą wsparte wkładem własnym wnioskodawców. Mogą być to środki lokalnych lub regionalnych samorządów terytorialnych oraz innych podmiotów.

**4.5.** podział środków dotacji pomiędzy województwa i rozdysponowania środków dokonuje minister właściwy do spraw transportu;

**4.6.** w ramach kwot przyznawanych dla danego województwa dokonuje się podziału środków pomiędzy powiaty i gminy objęte Programem;

4.7. zgłaszana inwestycja musi być zrealizowana w roku, na który składany jest wniosek o dofinansowanie. Dopuszcza się możliwość podziału większej inwestycji na roczne etapy, w tym jednak wypadku etap musi być jednoznacznie sprecyzowany;

4.8. wojewodowie przekazują środki finansowe w wysokości nie mniejszej niż 50% wartości danego planu powiatom i gminom oraz realizują zadania obejmujące rozliczanie i kontrolę wykorzystania środków pochodzących z budżetu państwa;

4.9. Zadania objęte Programem realizowane są zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 260).

## **5. JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA KOORDYNUJĄCA WYKONANIE PROGRAMU:**

Minister właściwy do spraw transportu, a na terenie województwa Wojewoda.

## **6. KRYTERIA I ZASADY OCENY WNIOSKÓW:**

6.1. Wojewodowie przeprowadzają nabór oraz dokonują oceny wniosków zgłoszonych przez powiaty i gminy;

6.2. W celu zobiektywizowania oceny wniosków składanych przez jednostki samorządu terytorialnego wprowadza się kryteria formalne i merytoryczne;

6.3. Wniosek spełnia kryteria formalne, jeśli jest zgodny z wymogami zawartymi w kwestionariuszu. Wniosek nie spełniający wymogów formalnych podlega odrzuceniu;

6.4. Minister właściwy do spraw transportu, ustali wzór wniosku (kwestionariusza) o dofinansowanie zadania w ramach Programu i instrukcję jego wypełniania;

6.5. Oceny wniosku na poziomie województw dokonuje powołana przez wojewodę komisja.

6.6. Pierwszy nabór dokonany zostanie w oparciu o wnioski złożone do 31 grudnia 2012 r. w GDDKiA wykazujące wartość roszczeń szkód powstałych na drogach lokalnych w związku z budową autostrad i dróg ekspresowych.

## **7. EFEKTY REALIZACJI PROGRAMU:**

Doprowadzenie dróg powiatowych i gminnych w rejonach budowy, modernizacji i remontów autostrad i dróg ekspresowych, zniszczonych w związku z ich wykorzystaniem jako dróg dojazdowych i innych do placów budowy, do stanu sprzed drogowego procesu inwestycyjnego spełniającego aktualne standardy zgodne z kategorią drogi.